

МИАССКИЙ РАБОЧИЙ

ОРГАН МИАССКОГО ГОРОДСКОГО КОМИТЕТА КОММУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ
СОВЕТСКОГО СОЮЗА и ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Год издания XXXI
№ 96 (5822)

Вторник, 18 мая 1965 г.

Цена 2 коп.

СЕМИЛЕТКУ — ДОСРОЧНО!



ЕСЛИ хорошо налажен станок — продукция будет безукоризненной. Это прекрасно понимает наладчик участка заднего моста цеха шасси автозавода Иван Тимофеевич Бражников. Он умело настраивает сложное оборудование, ведет мелкий ремонт.

НА СНИМКЕ: И. Т. Бражников.

Фото П. Иванова.

Ценное предложение внедрено

Несколько лет назад инженер отдела главного конструктора Уральского автомобильного завода Б. Шапшал предложил внедрить свертную сталеалюминиевую втулку для подшипников кулачкового вала мотора «Урал-333». Она должна была заменить втулку, которую изготавливали из стальной трубы и наплавляли сплавом из нескольких металлов. Предложение сулило большую выгоду. На пути внедрения этой идеи некоторое время стоял ряд трудностей.

Благодаря большой работе рационализаторов и технологов завода предложение недавно было внедрено в производство. Предприятие получило солидный выигрыш. Исчезла необходимость использовать трубу, стал ненужным сложный и дорогой сплав, убрано оборудование для наплавки, экономится труд. Это позволяет сберечь 16 тысяч рублей в год.

А. СТАРКОВ

Успех смены мастера Назарова

В горном цехе Тургорского рудоуправления отлично трудится смена мастера тов. Назарова. В эти дни она удерживает первенство в социалистическом соревновании, добыв на 2000 тонн горной массы больше задания. Высокопроизводительно работают здесь экскаваторщики тт. Гордеев и Кушев, машинист станка шарошечного бурения тов. Оберемок.

М. НОСОВ

Передовое отделение

В инструментальном цехе Уральского автомобильного завода хорошо работает коллектив коммунистического труда измерительного отделения, руководимый И. Симоновым. Станочники отделения справляются с любыми сложными и ответственными заданиями. Здесь проводятся работы по внедрению алмазной пасты на операциях доводки гладких и резьбовых колец и калибров, ремонтиру-

ются уникальные измерительные инструменты. Заслуженным уважением всего коллектива пользуются токарь В. Пробкин, слесари-инструментальщики Г. Хивренко, В. Симонов, фрезеровщик Ю. Пьянков и шлифовщик В. Шапин.

Станочники отделения решили не уступать первенства, завоеванного ими в цеховом соревновании на протяжении первого квартала.

И. ИВАНОВА.

Сверхплановый инструмент

Механический цех напильного завода. Торопливо стучат металлические станки, множество ярких искр вспыхивает и гаснет в движущихся ваймах на участке шлифовки.

Трудовой день продолжается. Хорошо работают инструментальщики. За пятнадцать дней они опередили график на 30 тысяч штук напильников. Лучшие про-

изводственные показатели имеет смена, которую возглавляет Б. Петров. Сверхплановой продукции здесь изготовлено на пять тысяч рублей.

Большую трудовую победу одержал коллектив первого пролета, руководимый мастером И. Мироновым. График выпуска продукции он опережает на два дня.

Б. ГВОЗДЕВ

ВСТРЕЧА В КРЕМЛЕ

В Москве между Председателем Совета Министров СССР А. Н. Косыгиным и Премьер-Министром Индии Лалом Бахадуром Шастри состоялась встреча, прошедшая в дружеской обстановке.

На беседе, во время которой был продолжен обмен мнениями по вопросам, представляющим взаимный интерес, присутствовали председатель Государственного комитета Совета Министров СССР по внешним экономическим связям С. А. Скачков, заместители министра иностранных дел В. В. Кузнецов и Н. П. Фирюбин и другие лица.

С индийской стороны на беседе были министр иностранных дел Сваран Сингх и другие лица.



СООБЩЕНИЯ КОРРЕСПОНДЕНТОВ ТАСС и АПН

Триста новых авиарейсов

МОСКВА. С 15 мая на воздушных трассах страны вводится летнее расписание. Открывается более пятидесяти новых авиалиний. Реактивные и турбовинтовые лайнеры будут перевозить пассажиров на трассах, соединяющих Сочи с Хабаровском и Семипалатинском, Минеральные Воды с Уфой и Кемерово, Львов с Волгоградом.

«АН-24» за несколько часов перенесет жителей Перми, Иваново или Тулы к черноморскому побережью Кавказа. Улучшится воздушное сообщение с Анапой, Новороссийском и Геленджиком.

Летним расписанием предусмотрено выполнение реактивными и турбовинтовыми лайнерами более 1.400 рейсов — на триста больше прошлого года.

Летом откроются новые аэровокзалы в Киеве, Минеральных Водах и других городах. В Москве начнет работать Центральный городской аэровокзал.

Лимоны на окне

Десятилетиями создавалась в Павлово на Оке культура комнатного лимона. Он вырастает даже при скудном освещении и потому проникает в самые дальние уголки Севера. А плоды его мало отличаются от южных.

Несколько лет назад по соседству с Павлово в Богородске (Горьковская область) был создан лимонарий для выращивания посадочного материала. Площадь его гектары превышает тысячу квадратных метров.

— 20 тысяч черенков мы отделим в этом году любителям-цитрусоводам и научно-исследовательским учреждениям, — заявил главный агроном Виктор Синицын. Посылки с черенками лимона пойдут на Дальний Восток и в Прибалтику, в Сибирь и в Молдавию. Рассылка черенков производится с апреля по сентябрь.

СОВХОЗ-ТЕХНИКУМ РИСОВОДОВ

ХЕРСОН. На базе совхоза «Скадовский-90» Херсонской области основан совхоз-техникум передового рисоводства — один из первых в СССР. Техникум рассчитан на 600 учащихся. Здесь же разместится опытная станция рисосеяния.

ВЫЧКИ-ВЕЛИКАНЫ

БЛАГОВЕЩЕНСК. В колхозе «Прогресс» Тамбовского района вначале не поверили весам. В одном из новорожденных бычков симментальской породы оказалось 73 килограмма.

Зенит — так называли великана — растет не по дням, а по часам. Каждый сутки, выпивая по 12—14 литров молока, он прибавляет почти на два килограмма. Сейчас, в месячном возрасте, он весит уже 130 килограммов.

Совсем немного — на два килограмма — не дотянул до амурского рекорда Явор — брат Зенита по отцу, родившийся днем позже.

За бычками установлено особое ветеринарное наблюдение.

Третий тираж денежно-вещевой лотереи

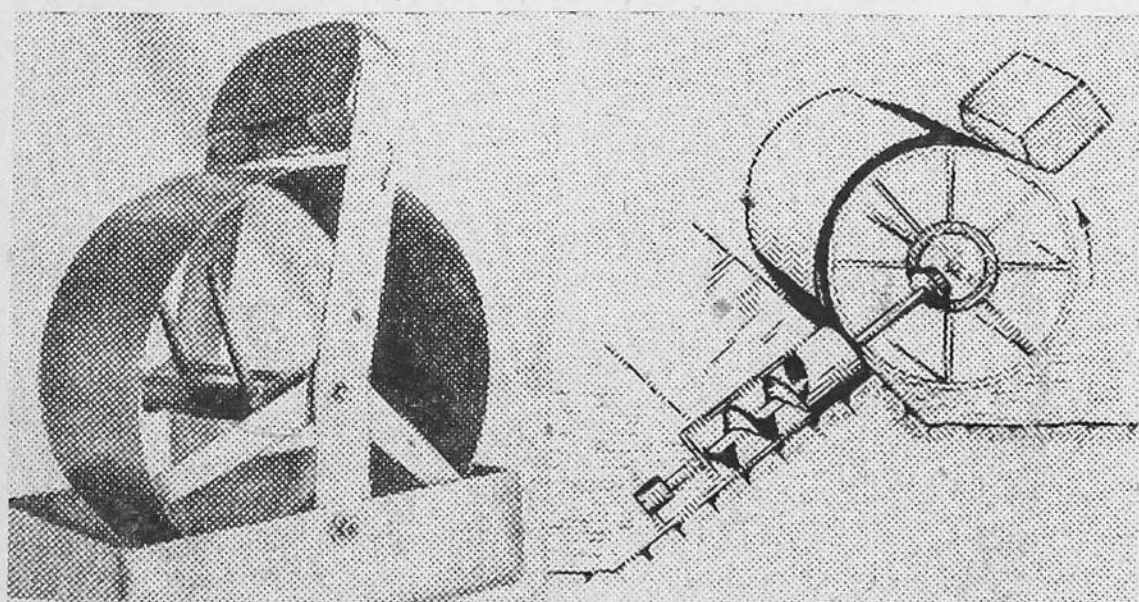
392 обладателя самых «счастливых» билетов третьего выпуска денежно-вещевой лотереи РСФСР 1965 года через несколько дней станут обладателями легковых автомобилей «Москвич» и «Запорожец». Тираж выигрышей по этому выпуску состоялся 16 мая в Омске.

Как сообщили корреспонденту ТАСС в Управлении гострудсберкасса и госкредита Российской Федерации, по третьему выпуску лотереи разыграно 3 миллиона 920 тысяч выигрышей.

Среди ценных выигрышей, кроме 147 автомобилей «Москвич» и 245 автомобилей «Запорожец», — 735 мотоциклов «Планета», 245 мотоциклов «Урал», 735 пианино, 3.185 холодильников, 490 мотовелосипедов, 980 стиральных машин.

Кроме вещевых выигрышей, среди которых есть также радиоприемники «Спидола» и «Сокол», кинокамеры и фотоаппараты, пылесосы и ковры, по лотерее разыграны денежно-вещевые выигрыши, в том числе по 100, 75 и 50 рублей.

Всего в этом году в Российской Федерации проводятся тиражи выигрышей по семи выпускам денежно-вещевой лотереи. Тираж по четвертому выпуску состоится в Челябинске 27 июня.



МОСКВА. Этой турбине не требуется паровой котел. Ротор ее вращается под непосредственным воздействием тепла, выделяемого при сгорании жидкого или газообразного топлива. Конструк-

ция двигателя очень проста: он содержит обод-ротор из особого сплава, магнит с направленной магнитной энергией, горелку и систему водяного охлаждения.

Такая турбина может работать и от лучистой энергии Солнца. Разработана схема ее использования для полевых «солнечных водонагревателей» в южных районах. Эти устройства, не требующие никакого ухода, смогут подавать воду на поля от восхода до захода Солнца.

Конструкцию магнитно-термической турбины разработал московский изобретатель А. Г. Пресняков.

НА СНИМКЕ: слева — модель магнитно-термической турбины. Справа — схема «солнечной водонагревательной».

Фото О. Кузьмина.

Фотохроника ТАСС

Партгосконтроль действует

Населению — добротную мебель

Коллектив комбината «Миасс-мебель» поставил перед собой благородную задачу — сделать миасскую мебель лучшей в Южно-Уральском совнархозе. Похвально, что после проверки качества продукции миасских деревообделочников, которая проводилась в январе нынешнего года, выяснилось, что коллектив предприятия добился определенных успехов. Благодаря принятым мерам ряд изделий совершенно не имеет замечаний от покупателей и работников государственной инспекции по качеству. Так, например, столы круглые теперь получают только отличную оценку.

Однако комбинат еще не изжил полностью ряд серьезных недостатков, которые порождают брак или выпуск низкокачественных товаров народного потребления. Это установлено проверкой, проведенной активистами Миасского городского комитета партгосконтроля и комбинатской группой содействия партгосконтролю. На складах готовой продукции 29 процентов проверенной мебели оказалось с серьезными изъянами.

В цехе № 3, например, перешли на улучшенную отделку книжных шкафов. Но делают ее лишь снаружи, а внутри «забывают» о такой отделке. Это результат слабой технологической дисциплины. Многие рабочие нарушают установленный техпро-

цесс, но технологи молчат. А работники отдела технического контроля со спокойной совестью принимают книжные шкафы с серьезными отступлениями от установленных стандартов. Здесь же при изготовлении однотумбовых столов мебельщики также не дают того качества, которое предусмотрено преискурантом.

При обсуждении вопроса о качестве продукции миасских мебельщиков в горкоме партгосконтроля не мало претензий было предъявлено руководителям и рабочим цеха № 2. Раньше здесь браковалось до пятидесяти процентов полугнутых стульев из-за непрочной сборки. Сейчас этот дефект в основном устранен. Но зато порожден другой — вырос брак при производстве детской мебели. В конце апреля представители общественности, прозевав 68 детских стульев, забраковали 33. Фактов брака много. Это — зазоры в шиповых соединениях, расслоение фанерных сидений, заплатки на отделанных лаком сиденьях и спинках. А ведь на каждом стульчике стоит штамп отдела техконтроля.

Подобных фактов в цехах комбината выявлено не мало. В чем же причины? В том, что определенная часть работающих на предприятии к своему труду, к своей продукции относится с неуважением. Когда разговаривали с рабочими и мастерами, допустившими брак, то оправдание у всех одно: «Винюват, недосмотрел...» Ничего вразумительного не смогли ответить и работники отдела техконтроля. Их оправда-

ния сводятся к следующему: «Каемся, не успели проверить. В третьей декаде штурмовали...».

На деле же выяснилось, что основные причины брака кроются прежде всего в безответственном отношении к делу некоторых рабочих и мастеров. Безусловно, мешает делу и несвоевременное снабжение основными и вспомогательными материалами. Однако в еще большей мере качество мебели страдает из-за слабой технологической дисциплины. На предприятии даже нет графиков проверки технологических процессов в цехах, на производственных участках. Большие упущения имеются в работе отдела технического контроля, возглавляемого И. Сафоновым. Все еще робко внедряется метод саратовцев по бездефектной сдаче продукции с первого предъявления.

Комитет партгосконтроля принял решение наказать работников, виновных в выпуске бракованных изделий, потребовал от деревообделочников производить только высококачественной мебели для трудящихся.

Коллектив миасских мебельщиков сильный, опытный. Он может вырабатывать продукцию только отличного качества, Партийной и профсоюзной организацией, хозяйственным руководителям необходимо мобилизовать коллектив на выпуск добротной и красивой мебели, создать каждому рабочему наилучшие условия для производства высококачественной продукции.

А. МИХАЙЛОВ.



ВСЕГДА СВОЕВРЕМЕННО И С ХОРОШИМ КАЧЕСТВОМ ИЗГОТОВЛЯЕТ СЛОЖНЫЕ ДЕТАЛИ ПРЕСС-ФОРМ ВЕРА КОЗИЦИНА — ФРЕЗЕРОВЩИЦА ИНСТРУМЕНТАЛЬНОГО ЦЕХА ЗАВОДА «МИАССЭЛЕКТРОАППАРАТ». ОНА — АКТИВНАЯ ОБЩЕСТВЕННИЦА ЦЕХА.

Фото В. Самоквасова.

О РАЗНОМ Редная открытка

Этой открытке скоро 47 лет. Издана она в ноябре 1918 года «Центральным бюро по организации празднеств годовщины Октябрьской революции при Петроградском Совете». Это — первая в Советской стране открытка с изображением Владимира Ильича Ленина, сделанная художниками Сварогом и Рундальцевым. Редчайший экспонат находится в коллекции московского инженера-машиниста Вадима Сергее-

вича Коккина. Он поставил себе целью собрать все открытки, на которых запечатлен гениальный вождь революции. Коллекция Коккина насчитывает уже несколько сотен экземпляров. Среди них миниатюрные репродукции с картин Исаака Бродского, Владимира Серова, Александра Герасимова и других художников, посвятивших свои полотна ленинской теме.

(АПН)

Ошибку пора исправить

В конце марта 1965 года в комитет партгосконтроля поступила жалоба, в которой говорилось: «Два года назад я вселился в квартиру в доме № 2 «а» по улице Жданова, принадлежащем учебно-производственному предприятию общества слепых. В ордере указана жилая площадь 28 квадратных метров, но квартплата почему-то ежемесячно менялась. Сейчас у нас старые ордера собрали и выдали новые, в которых жилая площадь увеличена на 2,5—3 квадратных метра».

Факты, указанные в жалобе, при проверке полностью подтвердились. Выяснилось, что положение о взимании государственной квартплаты руководством предприятия грубо нарушалось. Начиная с января 1961 года и по январь 1965 года квартплату здесь завышали.

Новые ордера были датированы задним числом, размер жилой площади, указанный в них, не соответствует договору.

Пом. директора тов. Бразинская наивно объясняет, что в ордерах она указывала жилую площадь ориентировочно. Почему ошибка не была исправлена сразу? Спихватились сделать это только через четыре года.

Видно, нужно потребовать от руководителей предприятия возместить трудящимся незаконно взятые с них средства.

Е. ВИТУШКИН
внештатный инспектор
городского комитета
партгосконтроля.

НОВОСТИ
ТЕХНИКИ

Автоматы в литейном

Профессия формовщика была одной из самых тяжелых и грязных в литейном производстве: в цехе все грохотало, за смену рабочему приходилось перебрасывать до девятнадцати тонн земли. Теперь шум сведен до минимума, а сам формовщик сидит у пульта и нажатием кнопок управляет всем процессом формовки.

Группа инженеров, удостоенная Ленинской премии, видит итог своей работы в коренном улучшении условий труда литейного производства. Создание автоматизированных формовочных линий привело подлинную революцию в литейном деле.

Три четверти всего массового литья — отливок среднего веса для машиностроения и автотракторной промыш-

ленности — издавна производили машинной формовкой, методом встряхивания.

Классическая наука, все книги и курсы по металлургии признавали такой способ единственным. Считалось, что прессование может обеспечить равномерную и достаточно плотную набивку только для мелких отливок при высоте опоки не более ста-ста двадцати миллиметров. Крупные формы приходилось набивать ручной трамбовкой.

По инициативе инженеров Кировского завода в Ленинграде в 1954 году были предприняты попытки изготовления литейных форм на гидравлическом прессе. Много было скептиков, предостерегающих от полного провала затеи. Действительно, при удельном дав-

лении в три килограмма на квадратный сантиметр ничего не получалось.

Инженеры искали новую технологию, новый состав формовочной смеси, наиболее рациональное давление. Уже в 1955 году создается первая опытно-промышленная установка. Эксперименты продолжились на ней. При удельном давлении в пятнадцать — двадцать килограммов на квадратный сантиметр, а для простых деталей — даже при меньшем, формы стали получаться в соответствии с нормой вопреки скептическим предсказаниям.

Конструкторское бюро завода к 1958 году создало прессово-формовочную установку на базе двухсоттонного гидравлического пресса. На ней уже изготавливались формы для от-

ливок весом до семисот килограммов. Так стали прессовать формы для мартезовских изложниц.

Новый метод позволил сэкономить на изготовлении мартезовской «посуды» около десяти процентов металла. В пересчете на металлургию страны — это гигантский неиспользованный резерв в миллионы тонн стали... Наступил следующий этап — создаются автоматические прессово-формовочные линии. В 1959 году была построена первая поточная автоматизированная линия, дававшая до ста пресс-форм в час.

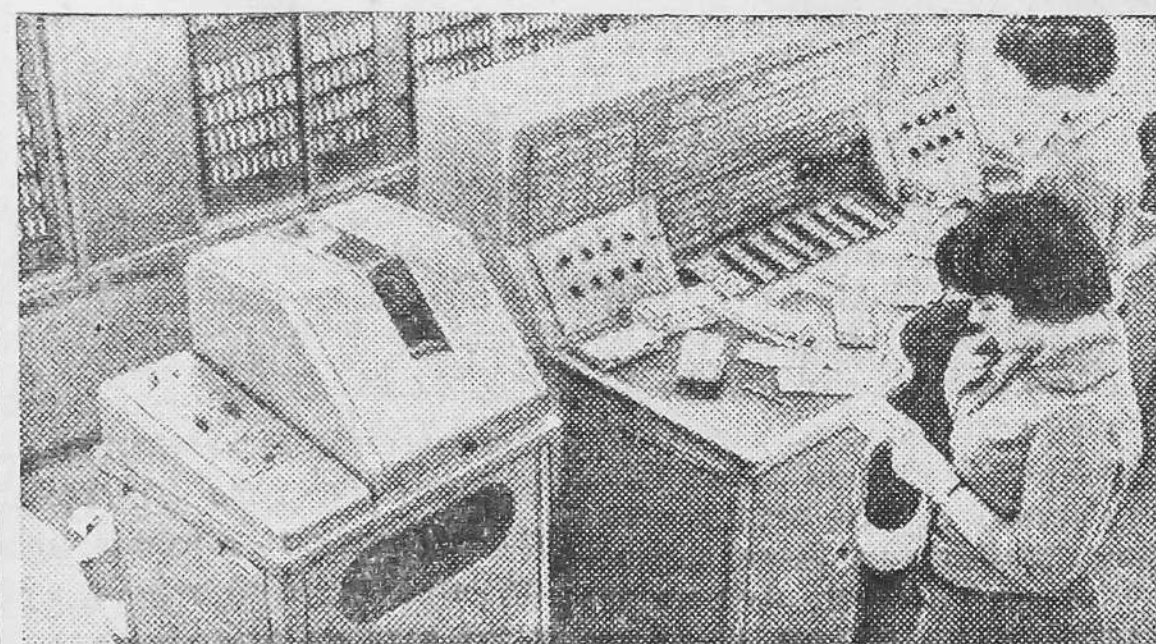
Затем в шестьдесят первом — пушена вторая, производительностью в сто восемьдесят форм в час, она успешно работает и нынче. Причем ее обслуживает один оператор,

один стерженщик и дежурные электрик и слесарь. Раньше для выполнения тех же операций требовалось тридцать — тридцать пять человек.

За второй последовали новые линии. Только одна из них экономит каждый год заводу более двухсот тысяч рублей — затраты на ее создание не превышают этой суммы...

Метод создания комплексов автоматизированных линий для изготовления литейных земляных форм любых размеров с помощью высокого удельного давления шагнул за пределы Кировского завода. В Горьком, Ростове-на-Дону и других городах его применили и развили.

В. КРУЧИНА-БОГДАНОВ
корреспондент АПН.



В СОВЕТСКОМ СОЮЗЕ существует ряд систем автоматического программирования, которые с успехом могут заменить математиков, составляющих программы для электронно-вычислительных машин.

Одна из таких систем, названная альфа-транслятором, создана сотрудниками Вычислительного центра Сибирского отделения Академии наук СССР.

Альфа-транслятор обладает достаточно высокой производительностью и уже в этом году найдет применение в вычислительных центрах страны.

НА СНИМКЕ: младший научный сотрудник, один из авторов альфа-транслятора Р. Мишнович и оператор О. Наградова у вычислительной машины.

Фото А. Кузарины.

Фотохроника ТАСС

ЛПК — новостройка в тайге

На северо-востоке европейской части Советского Союза находится автономная республика Коми. Отсталая окраина царской России в прошлом — сейчас это экономически развитый район с угольной, нефтяной и лесоперерабатывающей промышленностью.

На долю республики приходится около 5 процентов общегосударственного производства леса. Это значительная цифра, если учесть, что население республики составляет менее половины процента населения СССР. За годы Советской власти объем лесозаготовок возрос здесь в 20 раз. Ежегодно в Коми заготавливается свыше 15 милли-

онов кубометров древесины для нужд страны и на экспорт.

Современная лесная промышленность Коми — это высоко механизированная отрасль. В ней работают тысячи трелевочных тракторов, автомашин, лебедок, транспортеров и других механизмов. Сейчас в 20 километрах от столицы республики города Сыктывкара на реке Вычегда строится лесопромышленный комплекс (ЛПК). Он будет самым крупным в Европе. ЛПК — это десять первоклассных заводов, объединенных единым циклом работ, и тепловая электростанция.

Сейчас стройка в раз-

гаре. Большая площадка, окруженная лесом. Башенные краны осторожно несут к железобетонным конструкциям детали, без устали черпают землю ковши экскаваторов, медленно ползут бульдозеры, мчатся автомашины.

— Здесь раньше было болото. Пришлось вначале рыть осушительные каналы, спускать воду, засыпать осушенные места грунтом, — говорит Владимир Веретенков, главный инженер ЛПК.

Лесопромышленный комбинат станет выпускать разнообразные виды продукции. Это — целлюлоза, бумага, картон, древесно-стружечные плиты, фанера, спирты,

уксусные кислоты. В день здесь будет перерабатываться 500 вагонов северного леса и при этом каждая веточка пойдет в дело.

Растет поселок строителей. В его центре — школа. Геометрическая четкость линий, бетон, стекло. В одном из классов ребята отвечали урок по немецкому языку. Я подумала, что деды школьников, валившие лес в этих местах, умилились, не прочитав ни строчки, а внуки здесь же, в тайге, получают среднее образование. В сопоставлении фактов сталкиваются эпохи.

Л. КОНДРАТЬЕВА.
(АПН).

РАСТЕТ ПОСЕЛОК

Нет, пожалуй, места на Южном Урале, которое можно было бы сравнить по красоте с Тургоком. В эти места приезжают отдыхать туристы со всей страны. Здесь два дома отдыха, профилакторий автозавода, каждое лето работают спортивные и пионерские лагеря.

А рядом с озером расположен поселок Тургоак. В поселке есть просторная и светлая столовая, магазины. Но нужд у нашего поселка еще не мало.

Во время встреч с избирателями, которые бывают довольно часто, высказываются самые разнообразные наказы по благоустройству поселка. Мелкие недостатки мы можем и исправляем своими силами. Это ремонт колодцев и мостов, не требующее больших материальных затрат строительство. Люди у нас заботливые, с удовольствием идут на воскресники по озеленению и благоустройству поселка.

Но есть трудности, которые мы сами разрешить не можем. В поселке нет, например, до сих пор хорошего клуба. Жителям негде послушать лекцию, посмотреть концерт. Молодежь стремится уехать из поселка. И не потому что у нас плохо, а потому что здесь ей совершенно нечем заняться. К счастью, вопрос этот уже сдвинулся с мертвой точки. Запланировано строительство по-

селкового кинотеатра на двести мест. В июне начнется его строительство.

Летом у нас бывают несколько тысяч отдыхающих. В поселке есть хорошая столовая, но она не в силах обслуживать всех. И все из-за того, что здесь до сих пор не установлено электрооборудование. Обеды готовятся на плитах, отапливаемых дровами. Дрова часто заготавливаются сырые, и как ни стараются повара — сделать успевают очень мало. Летом целесообразно было бы устроить на берегу озера павильон, где отдыхающие смогли бы купить пирожков, стакан горячего кофе. Это уменьшит очередь в поселковой столовой. Думаю, что трест столовых пойдет на это, так как это выгодно.

Уже несколько лет мы ведем переговоры с пассажирским автохозяйством, но ничего добиться не можем. Дело в том, что улицы в поселке очень узкие. Летом машины поднимают такую пыль, что жителям поселка невозможно открыть форточки. А есть, между тем, хороший выход: пусть автобусы ходят только до первых домов поселка, а оттуда, скажем, до сада будет ходить один маленький автобус. Руководители автохозяйства утверждают, что это невыгодно. Но пассажиров будет много — отдыхающие, рабочие, садоводы. А раз так, то рентабельность будет обеспечена.

Кто хозяин моста?

Уважаемая редакция! Просим помочь нам найти хозяина моста через реку Миасс на Мелентьевский поселок. Мы работаем на автомобильном заводе, в АТК № 17 и № 25 и ежедневно ходим через железный мост. Деревянный настил весь износился, в вечернее время и ночью в зияющие щели легко можно упасть и сломать шею. А ремонт никто не производит.

ТКАЧ, СТЕПАНОВ, КНЯЗЕВ, ХРАМЦОВ и другие.

Будет расширена в поселке школа и детский сад. Это не снимает, конечно, проблему благоустройства с повестки дня. У нас впереди строительство бани, полное освещение улиц, улучшение медицинского обслуживания. Если же нам удастся с помощью горисполкома и городских предприятий и учреждений выполнить все то, что мы наметили, то это будет залогом того, что в недалеком будущем наш поселок преобразится.

П. ЛУЗИН,
председатель исполкома
поселкового Совета,

Из редакционной почты

Чуткие люди

Работаю я на хлебозаводе грузчицей, одна воспитываю четырех детей. Самому старшему из них 15 лет. Нелегко, конечно, бывает мне. Всех их надо одеть, обути, накормить и собрать в школу. Делаю все, что в моих силах.

Очень хорошо помогают мне в этом наш заводской комитет профсоюза и директор хлебозавода Василий Павлович Попов. Для отопления квартиры они бесплатно отпускали дрова, выписывали уголь. На средства, выделенные заводским комитетом, покупали для моих школьников пальтишки и обувь.

Большое спасибо членам заводского комитета Е. Демоновой, В. Бобровой, Е. Павловой, Н. Прутовой и директору хлебозавода В. Попову за оказанную помощь. Как хорошо, что с тобой рядом работают такие чуткие люди.

В. ИВАНОВА, работница хлебозавода.

Пешеходные дорожки — не мелочь

С каждым годом наш город растет и благоустраивается. Строятся новые дома, детские ясли, культурные учреждения. Но в городе мало пешеходных дорожек. Чтобы не ходить по грязи и пыли, многие пешеходы идут по проезжей части дороги. Это грубейшее

нарушение правил уличного движения. И пора бы предприятиям и горкомхозу вплотную взяться за строительство пешеходных дорожек.

Это — не мелочь!

В. ШАТАЛОВ,
работник АТК № 25.

Это опасно для жизни

На перегоне «Флюсовая» — «Миасс-П», около 2003 километра, рабочие монтажного поезда № 156 выгрузили строительные материалы. Эти материалы никем не охраняются. Здесь играют дети. Они на железнодорожном пути из стройматериалов возводят баррикады, с моста на идущие поезда сбрасывают кирпичи и металлические крепления и т. д. Все эти «забавы» опасны для идущих поездов и жизни ребят. Поэтому обращаюсь к родителям, детей которых иногда задерживают работники станции Миасс-П и участковые уполномоченные милиции: если дети будут вновь задержаны на полотно железной дороги за «игру», то взрослые, отцы и матери этих ребят, будут привлекаться к уголовной ответственности.

В. ТОКАРЕВ, бригадир пути.

СТРАННОЕ ЗАТРУДНЕНИЕ

Поселок Строителей обслуживает магазин № 57. Но вся беда в том, что продавец этого магазина заявляет всегда: давайте мелкую монету, у меня нет сдачи. Это явление систематическое.

Недавно я пришел в магазин и встал в очередь за хлебом. В кармане у меня была мелочь. Хлеб я получил без очереди, а впереди меня стояло много народу. Все они постояли и разошлись ни с чем.

Подобные картины наблюдаются и в отделе, торгующем молоком. Я хочу посоветовать работникам магазина взять пример у своих коллег из других магазинов и иметь разменную монету. А то ведь прямо беда.

С. ПАШИСТОВ,
пенсионер.

Не обращают внимания

По дороге в Заречье находятся поля золоудаления ТЭЦ автозавода. Мы работаем недалеко от этого «вулкана», наши глаза забивает пыль, невозможно следить за сигнализацией, возможны несчастные случаи. Уже не один раз мы обращались к руководству завода за помощью, но все бесполезно.

Просим редакцию помочь нам. НЕЧИТАЙЛО, САВЕЛЬЕВА и другие рабочие и служащие цеха металлообработки завода. Всего 26 подписей.

Меры приняты

„Не откладывать на завтра“

В корреспонденции под таким заголовком, опубликованной 27 марта с. г., были вскрыты недостатки в работе цехов напильного завода.

Главный инженер предприятия тов. Симанков сообщил нам следующее:

— Вскоре после опубликования корреспонденции состоялось общее собрание рабочих ремонтно-механического цеха. На нем при-

сутствовали начальники других участков предприятия, руководители отделов и служб. Факты, изложенные в газете, признаны правильными. План по запасным ча-

ОТ РЕДАКЦИИ. Недостатки в работе участков завода появились из-за несвоевременной выдачи ремонтно-механическому цеху плана, наряда - заказа и сметы. Как сейчас обстоит с этим дело, к со-

стоям ремонтно-механическому цеху уже в апреле увеличен против обычного в полтора раза. Намечены мероприятия по улучшению качества запасных частей.

жалению, в письме главного инженера не говорится. Надо надеяться, что руководители предприятия примут меры, и ремонтники будут, как и остальные коллективы завода, работать ритмично.



В ОКРЕСТНОСТЯХ ОЗЕРА ТУРГОАК.

Фото В. Самоквасова.

XXVIII-я, традиционная



Минувшее воскресенье выдалось ясным и солнечным. Тысячи миассцев вышли в этот день на улицы, чтобы посмотреть, как будет проходить спортивная борьба на этапах легкоатлетической традиционной XXVIII эстафеты на приз газеты «Миасский рабочий».

В 11 часов утра спортсмены выстраиваются на парад. Под звуки марша они проходят по центральной улице города — проспекту Автозаводцев.

... В 12 часов дня площадь у геологоразведочного техникума, где старт и финиш эстафеты, заполнена до отказа. Более десяти участников эстафеты — юных спортсменов восьмилетних школ выстраиваются на старте. И вот в воздух взлетает ракета. Начинается острая борьба за первенство. Уже на первом этапе лидерство захватывают мальчики из школы-интерната № 1 и школы № 15. Примерно до третьего этапа они бегут ровно, с небольшим разрывом, но затем он начинает увеличиваться. На предпоследнем этапе разрыв между двумя этими командами достиг 150 метров.

Натянута финишная ленточка. Первым ее пересекает Коля Лешков. Время команды-победительницы — школы-интерната № 1 — 21 мин. 30,8 сек. Свой прошлогодний результат ребята улучшили на 1 мин. 05,2 сек. Второе место заняла школа № 15 (22 мин. 09 сек.) и третье — школы-интерната № 2.

На старт вызываются участники второго забега. Бегут легкоатлеты напильного завода, Тургорского рудоуправления, АТН № 25, команда «Спартак», учащиеся педучилища и средних школ.

С первого же этапа острая спортивная борьба завязывается между командами школ № 30 и

№ 29. Вначале первыми несут эстафету учащиеся 29-й школы, затем — 30-й. До пятого этапа лидер не определился. С шестого этапа первенство уверенно берут учащиеся школы № 30. На восьмом этапе разрыв между соперниками составлял 70 метров.

Многие пророчили победу ребятам из тридцатой школы. Однако на последнем этапе Орт из школы № 29 обошел легкоатлета Перегудова из школы № 30 и первым принес эстафету. Время команды-победительницы — 21 мин. 41,6 сек. Команда 30-й школы проиграла ей 1,2 секунды. Третье место заняли спортсмены школы № 17.

Среди участников эстафеты по второй группе первенство завоевали учащиеся педучилища (22 мин. 19 сек.). Второе место заняла команда «Спартак» (23 мин. 27 сек.) и третье — напильного завода (23 мин. 36,4 сек.).

В третьем забеге участвовали команды техникумов и городских профессионально-технических училищ. Первое место в этой группе заняли будущие геологи со временем 20 мин. 39,6 сек., улучшив свой прошлогодний результат на 1 мин. 20,4 сек. На второе место вышли спортсмены профтехучилища № 49 (20 мин. 55 сек.) и на третье — профтехучилища № 38 (21 мин. 33,8 сек.).

Последний, четвертый забег. Его ждали с не меньшим интересом. Ведь в нем бежали самые сильные команды — «Торпедо».



«Труда», строителей, электроаппаратчиков.

И вот снова в воздухе ракета. Стартуют сильнейшие. До шестого этапа первыми бегут спортсмены «Труда». Но затем представительница «Торпедо» Зоя Родионова обошла спортсменку «Труда» Светлану Михайлову. Все, кто видел борьбу на этом этапе, думали, что лидерство теперь захватят торпедовцы. Но нет. Собрав все силы и волю, почти перед самым седьмым этапом Светлана догнала и обошла Родионову.

На седьмом этапе разрыв между командами достигает 25 метров. Затем спортсмены «Труда» Кушнов, Лузина, Устелемов увеличивают разрыв до 100 метров.

Вот первым финишную ленточку пересекает Владимир Вишнякин. Судьи фиксируют, что легкоатлеты «Труда» прошли дистанцию эстафеты за 19 мин. 55 сек., улучшив прошлогодний результат на 40 сек. Команда «Торпедо» проиграла всего лишь 11 секунд. Команда строителей закончила эстафету со временем 22 мин. 05,9 сек.

Итак, летний спортивный сезон открыт. Участники 43 команд, принявших участие в традиционной XXVIII легкоатлетической эстафете на приз газеты «Миасский рабочий», — а их было более 700, — показали, что лето они встречают во всеоружии и готовы к достижению новых рекордов.

М. КУЗНЕЦОВ

НА СНИМКАХ наших нештатных фотокорреспондентов П. Иванова и В. Сухинина запечатлены: парад участников эстафеты, борьба на этапах, «белельщики».

ИЗВЕЩЕНИЕ

Городской суд приглашает народных заседателей и председателей товарищеских судов на занятие университета правовых знаний. Занятия состоятся 18 мая в клубе МНЗ, 19 мая 1965 года — в Доме техники автозавода. Начало — в 5 часов.

Редактор
А. Ф. ФИЛИПОНЕНКО.

Автотранспортная контора № 25 СРОЧНО

производит набор на курсы шоферов 3 класса с отрывом от производства. Стипендия — 15 рублей в месяц. Обращаться по адресу: г. Миасс, ул. Лесная, № 1, отдел кадров.

Миасскому хлебокомбинату СРОЧНО ТРЕБУЮТСЯ на постоянную работу грузчики и мукосей. Об условиях работы спрашивать по адресу: Миасс, 19, ул. Лихачева, 2.

Второму городскому торгу ТРЕБУЮТСЯ

на работу продавцы промышленных и продовольственных товаров, товароведы, мороженщицы и продавцы мелкой розницы. Желающим поступить на работу следует обращаться по адресу: пр. Автозаводцев, 19, отдел кадров торгового.

Миасскому комбинату стройматериалов ТРЕБУЮТСЯ

машинист башенного крана и рабочие на сезонный кирпичный завод. Обращаться по адресу: г. Миасс, Почтовый пер., 45, отдел кадров комбината.

Миасскому мясокомбинату СРОЧНО ТРЕБУЮТСЯ

на работу каменщики и штукатуры. Оплата труда сдельная. Обращаться по адресу: г. Миасс, ул. Замочная, 5, с 9 до 17 часов.

В КИНОТЕАТРАХ И ДОМАХ КУЛЬТУРЫ

«ЭНЕРГИЯ» — «Чертенок». ГОРОДСКОЙ ДК — «Любимец Нового Орлеана». «ВОСТОК» — «Хоккеисты». ЛЕТНИЙ КИНОТЕАТР «СПУТНИК» — «Дело пестрых». КИНОЗАЛ ДК АВТОЗАВОДА — «Инспектор и ночь». КЛУБ МНЗ — «Девушка с гитарой». ДК «ГОРНЯК» — «Непрошенная любовь».

ТЕЛЕВИДЕНИЕ. 18 МАЯ, вторник

18.00 — Программа передач. 18.05 — Новости. 18.20 — Для тех, кто любит кино. 19.00 — Для дошкольников и школьников. «Ребятам о зверятах». (М). 19.30 — Творческий портрет Виктории Дроздовой. 20.00 — Теленовости (М). 20.20 — Мир сегодня (М). 21.00 — «ЧВС». 22.30 — Конец программы.

Миасскому пассажирскому автохозяйству ТРЕБУЮТСЯ

для работы на автобусах шоферы 1-го и 2-го класса. Обращаться по адресу: г. Миасс, Центральная, 9, отдел кадров.

Миасскому грузовому автохозяйству ТРЕБУЮТСЯ

шоферы. Обращаться по адресу: г. Миасс, ул. Центральная, 17, отдел кадров.

Заводу железобетонных изделий СРОЧНО ТРЕБУЮТСЯ

бетонщики и рабочие в лесопильный цех. Оплата труда сдельная. Обращаться в отдел кадров, расположенный в бывшем здании треста «Уралавтострой».

Утеряны паспорт и военный билет на имя Лосева Алексея Александровича. Прошу возвратить по адресу: г. Миасс, пос. Южный, ул. 8 Марта, дом № 100, кв. 26.

Прием объявлений с 9 до 17 часов ежедневно

ФУТБОЛ „ТРУД“ ЗАВОЕВАЛ КУБОК

Закончился розыгрыш областного кубка по футболу на приз открытия сезона в честь 20-летия Победы над фашистской Германией. В нем участвовало 12 команд. В финале, состоявшемся в Копейске, встретились четыре команды — победительницы зональных соревнований. Это миасский «Труд», команды Магнитогорска, Сима и «Челябметаллургстроя».

Отлично провели все матчи миассцы. Они выиграли у магнитогорцев (2:1), команды Сима (2:0) и в воскресенье победили футболистов «Челябметаллургстроя» со счетом 4:0.

Почетный приз вручен футболистам Миасса.

А. ЗИМИН.